

A high-angle, sepia-toned photograph of a Parisian cityscape. The Eiffel Tower is prominent on the left side, rising above the dense cluster of buildings. The sky is a warm, golden-orange hue, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is urgent and historical.

DEADLINE

2020

How cities will get the job done

C40
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP

ARUP

An analysis of the contribution C40 cities can make to delivering the Paris Agreement objective of limiting global temperature rise to 1.5 degrees.



执行摘要

将巴黎协议从理想变成现实的路线图

巴黎协议承诺: 签约国将“全球平均气温上升幅度控制在不超过工业化前水平2摄氏度以内, 力争全球平均气温上升幅度不超过1.5度。”将温度上升幅度控制到1.5度以内意味着什么? 各国都在考虑各自的选项, 但是本报告, 最后期限2020, 详细的说明了C40城市需要执行的行动路径, 各尽所能, 将《联合国气候变化框架公约》缔约方会议第21次会议 (COP21) 巴黎协议从愿景变为现实.

本报告中涉及的研究和分析已经确定了C40成员到2100年时在剩余的全球碳预算中需要承担的份额, 分为温度上升幅度不超过1.5度和温度上升幅度不超过2度两种情形. 并且已经为C40的84个成员城市建立了目标排放轨迹, 以满足碳预算目标. 本报告列出了部分城市满足目标轨迹需要采取的具体行动路径, 清晰明确的设定了行动步伐, 规模以及从现在到本世纪末需要优先采取的行动.

本报告所做的分析经提供给C40成员, 作为未来讨论C40行动的基础.

2020限期: 四年后步入正轨

本报告最重要的并且具有深远意义的发现是未来的四年将决定世界特大城市是否能实现巴黎协定中他们应承担的部分. 没有各城市的行动, 巴黎协定就不可能实现. C40各成员城市现有完成使命的路径需要从2020年增加35%“弯曲到”高峰时仅比当前排放仅增加5%. 鉴于采取的行动需要多年才能成熟, 发挥全部作用, 现在要求“将曲线弯曲”以便确保在未来的几十年内, 减排依然可行.

紧缩与趋同

为了保持温度增长不超过1.5度, C40成员的平均人均碳排放量需要从今天的人均5吨二氧化碳当量减少到2030年人均约2.9吨二氧化碳当量. 对于更加富有, 排放量大的成员, 这意味着排放量需要立即锐减. 大多数快速发展中的成员可以在10年内继续保持当前的排放水平. 对于少数成员, 在最终达到零排放之前, 人均排放量还有略微上升的可能. 但是每个成员需要显著地从现有的正常路径做出改变.

城市是实现气候安全的关键

本路线图中提到的一半以上的减排可以直接或通过C40成员城市政府间的合作实现. 如果本文件规划的行动路径由C40成员率先采用, 然后推广到全球, 那么仅仅城市区域就能实现完成巴黎协议所要求目标的40%的减排量. 因此, 城市是实现一个气候安全的未来的关键.

C40

North West Entrance, City-Gate House
39-45 Finsbury Square, Level 7
London, EC2A 1PX
United Kingdom.

research@c40.org

ARUP

13 Fitzroy Street,
London, W1T 4BQ
United Kingdom.

paula.kirk@arup.com

