

应对气候变化的城市联合行动

C40城市气候领导联盟由城市创建和领导，连接着全球90多个最大的城市，代表着6.5亿多人口，占全球经济的四分之一。C40致力于应对气候变化，推动减少温室气体排放和气候风险的城市行动，同时提升城市居民的健康、福祉和经济机会。

全球合作的力量

C40通过与多个部门和机构合作组建的网络，为城市应对气候变化提供一系列的服务。C40组建了16个网络，涵盖减缓、适应和可持续发展等C40城市的首要议题，具有气候变化领域最大的潜在影响力。

C40网络帮助城市复制、改善和加速应对气候变化的行动。通过C40网络，全世界各个城市的管理者相互学习和借鉴应对气候变化行动中的成功案例和挑战。通过网络的互动和C40内部的沟通交流，为城市提供了展示其气候解决方案的良好平台，从而进一步启发其他成员城市。C40网络还帮助城市与技术专家合作，采取联合行动，展示城市合作的力量。



C40网络将全世界的城市联系起来，以实施更强有力的应对气候变化联合行动

70%的C40城市通过参与C40网络，实施了新的、更好或更快的气候变化行动。



C40富有成效的网络

连接

将城市管理者与世界各地的同行联系起来，共同应对气候变化挑战。

在联系和借鉴“废物资源化网”中的首尔和纽约等城市之后，奥克兰市正在评估“现收现付”扔垃圾体系，探索社区废物再利用计划。奥克兰推出的这些废物最少化计划启发了参与“废物资源化网”的其他城市，如悉尼，也开始试用类似的计划。

启发

通过展示全球领先城市的理念和解决方案，启发创新。

受到包括温哥华、斯德哥尔摩和旧金山在内的“清洁能源网”中若干个城市承诺使用100%可再生能源的启发，波特兰市决定将其到2035年100%使用可再生电力的承诺扩大至，到2050年100%使用可再生能源。

建议

根据类似项目和政策方面的经验为同行城市提供建议

来自巴塞罗那和波哥大的城市管理者与布宜诺斯艾利斯合作，通过“土地利用规划和气候变化风险评估网”，帮助布宜诺斯艾利斯更好地将适应性行动纳入该市将于2018年采用的新区划代码。

影响力

利用城市的共同呼吁，影响国家和国际层面的政策议程并推动市场行动

迄今为止，已有13个主要城市签署了“C40零化石燃料街道宣言”，承诺自2025年起仅采购零排放巴士，并在2030年前将其城市的主要区域设定为零排放区域。在强有力的宣传和实施活动的支持下，“零化石燃料街道宣言”将继续增加新的签署城市，为城市实现清洁交通的目标设定基准，并推动市场满足城市对零排放公交车和车辆的需求。

C40 网络		
能源与建筑计划	交通与城市规划计划	食品、水与废物计划
私有建筑能效网 市政建筑能效网 新型建筑能效网 清洁能源网	流动性管理网 公共交通网 步行与自行车网 低排放汽车网 土地利用规划网	可持续废物利用体系网 废物资源化网 食品系统网
适应性行动实施计划		空气质量计划
凉爽城市网 三角洲城市互联网 城市内涝网		空气质量网

能源与建筑计划

能源与建筑计划支持C40城市实施有关建筑节能的宏伟举措，并根据1.5°C温控目标促进清洁能源系统的发展。我们生活和工作的建筑物平均占C40城市碳排放总量的近50%，在一些城市甚至高达80%。考虑到建筑物的使用年限长和应对气候变化的紧迫性特点，尽可能提高所有新建和翻新建筑物的能效具有至关重要的意义。该计划还通过“建筑能源2020计划”为城市提供技术援助。

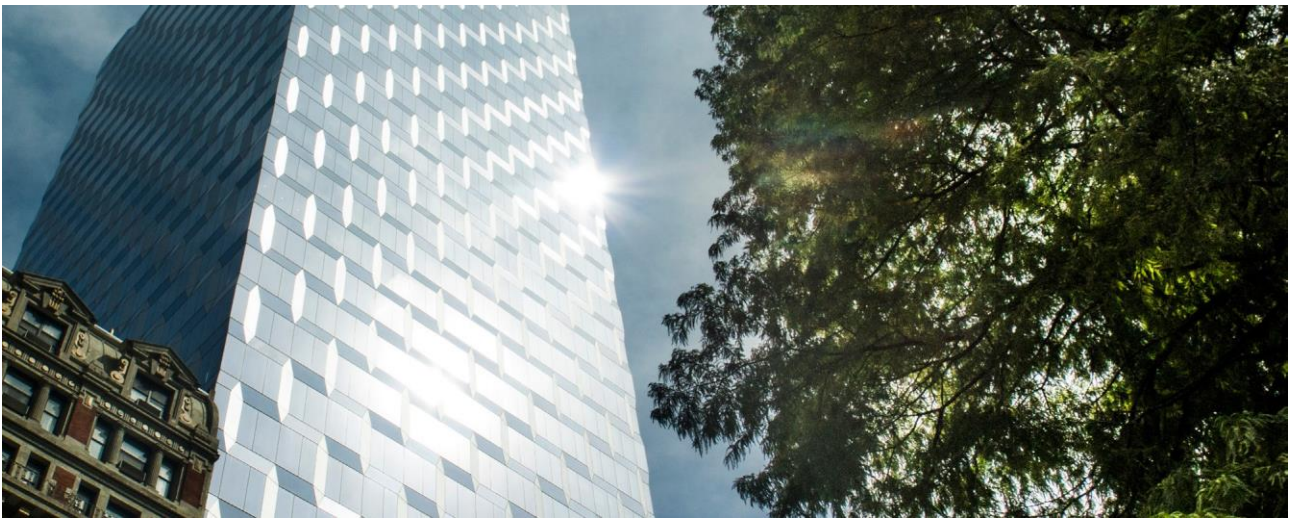
私有建筑能效网通过经验交流和数据管理方面的合作，吸引跨国公司和市民参与，以及参与政策制定，支持城市提高现有商业和居民建筑的能效。私有建筑能效网由悉尼和旧金山领导。

市政建筑能效网通过分享城市在融资、技术和行为方式改变等优先领域的知识和最佳实践，提高城市公有及租赁管理的公共建筑的能效。

清洁能源网促进城市之间分享在规划和实施有关电力、供暖和制冷的低碳能源计划方面的经验，以及利用采购和私营部门的协作推动清洁电网的建设。清洁能源网由温哥华领导。

新型建筑能效网帮助城市使用相关的权力，如规划和建筑规范，以确保新建筑物尽可能达到二氧化碳净排放量几乎为零。

有关C40能源与建筑计划的更多信息，请通过zsprigings@c40.org联系计划负责人Zoe Sprigings。



网络亮点：通过“C40清洁能源网”与墨西哥市直接互动，布宜诺斯艾利斯已改进其太阳能屋顶地图，并重新定义了其太阳能集热装置的监测目标。这样布宜诺斯艾利斯在2018年发布了该市的首张太阳能屋顶地图，以帮助市民和业主更好地规划太阳能装置。

交通与城市规划计划

交通与城市规划计划支持建立紧凑型互联城市，并减少交通运输部门的碳排放。该计划帮助城市实现以下目标：1) 通过紧凑、互联的城市规划减少旅程需求；2) 将旅程转移至低碳运输方式，如公共交通、步行和骑自行车等方式；3) 通过向零排放车辆过渡，提高公共和私人车辆的能效。该计划与全国城市交通官员协会（NACTO）、交通与发展政策研究所（ITDP）和国际清洁交通委员会（ICCT）等合作伙伴以及“C40空气质量计划”密切合作。

流动性管理网支持城市利用激励措施、法规和技术等方式加快向更加可持续的出行方式的转变。流动性管理网由巴黎领导。

公共交通网（以前称为“快速公交网”）与世界各地的城市合作，支持他们加强公共交通，改善公共交通的覆盖范围和体验，使其更便于利用、更为完整和更有吸引力。

步行与自行车网（以前称为“公交导向发展网”）支持城市将增加步行和自行车骑行作为综合可持续交通战略的一部分，最大限度地提高健康效益，同时减少碳排放。

低排放汽车网旨在通过城市间的协作以及与汽车产业主要利益相关者的合作，加速低排放汽车在全球的广泛使用，包括乘用车、出租车和公共汽车等。低排放汽车网由伦敦领导。

土地利用规划网支持创建土地利用规划的最佳实践，以推进城市的气候变化减缓和适应目标，专注于增加土地开发强度，涵盖城市增长和保护土地等内容。该网络还支持与区域和国家规划工作的协作，以及风险评估和土地利用规划的结合。土地利用规划网由墨西哥城和波特兰市领导。

有关C40交通与城市规划计划的更多信息，请通过gparik@c40.org联系计划负责人Gunjan Parik，或通过cwatson@c40.org联系Caroline Watson。



网络亮点：通过“低排放汽车网”中的讨论，遵循清洁公交财务学会的意见，并与花旗基金会合作，洛杉矶大众捷运系统改变了主要为压缩天然气（CNG）公交车招标的计划，而专门为电动公交车招标。洛杉矶大众捷运系统的目标是到2030年，将全部2300辆公交车的电气化率提高到100%。

食品、水与废物计划

食品、水和废物计划支持C40城市向再生资源管理过渡，并通过更可持续的消费方式减少碳排放。该计划与各城市共同合作，加速全球向更有效的城市用水和城市生活垃圾管理模式过渡，并实施综合性治理措施，减少碳排放，提高整个城市食品供应系统的适应力。该计划与EAT基金会、气候和清洁空气联盟、国际水协会和艾伦-麦克阿瑟基金会等合作伙伴密切合作。

可持续废物利用体系网通过提高废物收集效率、废物的回收利用和处置（例如管理垃圾填埋场和填埋气体），包括在社区中开展堆肥和可回收物品管理的项目，支持城市改善废物管理工作，并提升废物处置策略层级。可持续废物利用体系网由德里和德班领导。

废物资源化网支持城市通过考虑整个产品生命周期来改变材料和管理方式。该网络以最大的减排潜力处于废物处置策略层级的顶端，加快了围绕废物最少化、减排和提高资源回收和处理效率方面的各项行动。废物资源化网由奥克兰领导。

食品系统网支持各城市实施减少碳排放的解决方案，并提高整个城市食品供应系统的卫生公平性和适应力。该网络侧重于食品采购和提高健康意识，促进可持续的饮食方式，支持当地低碳粮食的生产，改善食品分配和减少粮食浪费。

该计划目前正在研究供水和污水处理网。

有关C40食品、水和废物计划的更多信息，请通过`ztofias@c40.org`与计划负责人Zachary Tofias联系。



网络亮点：由于参与了“食品系统网”和《米兰城市粮食政策公约》，巴黎制定了一项更广泛的食品策略，包括为每个人提供健康食品、营养教育、食品废物及分配等方面。该市借鉴米兰和多伦多在食品管理方面的经验，举行了公众协商会议，以启动该策略的实施进程。

适应性行动实施计划

适应性行动实施计划支持C40城市制定和实施针对具有重大气候影响的特定风险的解决方案，并将适应性行动纳入能源、建筑、交通、规划和废物管理等领域应对气候变化的行动中。98%的C40城市报告称，气候变化给他们的城市带来了重大风险，70%的C40成员城市表示他们已经感受到了气候变化的负面影响。适应性行动实施计划是C40更广泛的适应性计划的一部分，为城市在风险评估、适应性规划和解决方案交付等阶段提供支持。

凉爽城市网专注于分享关于城市热岛效应（UHI）的最佳实践和研究，以更好地了解极端高温效应，并开发工具和资源帮助城市推进凉爽屋顶、绿色屋顶、人行道和其他地面的建设。该网络与国际凉爽城市联盟（GCCA）有紧密的合作。凉爽城市网由华盛顿特区领导。

城市内涝网将C40城市汇集起来，创建和分享应对经常报道的气候灾害、城市内涝以及滑坡等相关灾害的解决方案。该网络提供暴雨管理方面的最佳实践，包括雨水集蓄、蓝绿色基础设施、管道和泵水系统、防洪（基础设施、资产和社区），以及洪水风险图和应急预案等。

三角洲城市互联网汇集了气候变化相关的空间发展领域较为活跃的三角洲城市，解决沿海三角洲城市特有的海平面上升、沿海洪灾和和水管理问题，促进知识和最佳实践的交流，支持城市实施解决方案。三角洲城市互联网由鹿特丹领导。

如需了解更多信息，请通过aikert@c40.org联系适应性行动实施计划的负责人Amanda Ikert。



网络亮点：通过与“三角洲城市互联网”合作，胡志明市在人民委员会气候变化指导委员会下设立了气候变化局（经与学者、企业和部门代表协商）。通过与“三角洲城市互联网”中其他成员城市就如何开展气候工作的讨论以及通过鹿特丹的直接援助，该机构得到了启发。胡志明市能够从荷兰政府获得资金，并获得荷兰顾问和公司的技术援助，以完成其气候变化适应性行动策略。